



**LY38**  
enjoy sailing

# Sly 38

## Sly 38

Siamo contrari al dover tollerare una blanda esperienza di vela, un concetto di comfort superato e delle prestazioni mediocri. Sly 38 è una barca sincera. Un ampio pozzetto dalla poppa aperta e due comode panche convergenti al tambucio. La stretta ed elegante tuga dalla lunga finestratura, ormai caratteristica inconfondibile di ogni Sly. Accorgimenti assolutamente "cute" nella forma del paramare e della tuga che consentono il miglior angolo al vento, senza influire sui volumi interni.

We are against tolerating ordinary sailing experience, outdated living condition and lacking performances. Sly 38 is a genuine sailboat. A large cockpit with open transom. 2 comfortable benches converging to the companionway. A narrow, stylish roof with long side-windows, by now an unmistakable peculiarity of any Sly yacht. Small "cute" precautions on gunwale and roof shape assure the best angle upwind without affecting inner volume.



# Sly38, few feet, great satisfaction.



Velocità pura, manovrabilità assoluta, traiettorie perfette. Sly 38 è tagliata su misura per chi è abituato a competere e andare per mare alla ricerca di sensazioni piene. Scafo e coperta in composito, sandwich di Termanto con pelli in fibra di vetro-E, rinforzi in carbonio, infusione con resina vinylestere. Piano velico generoso, dislocamento contenuto e appendici efficienti. Caratteristiche che danno grande marinità e ottima competitività, sia in IRC che in ORC. **Marco Lostuzzi** con questo progetto ha saputo interpretare perfettamente l'evolversi delle linee nel tempo e propone un disegno, come sempre, all'avanguardia.

Pure speed, total maneuverability, perfect trajectories. Sly 38 is tailored made for peoples used to sail and to race looking for full sensations. Composite Hull and deck, sandwich of Termanto, E-glass and carbon reinforcements, infusion by Vinylester resin. Generous sail plan, middle-to-low displacement, efficient shape on fin and bulb. All this assure real seaworthiness to Sly 38 as well competitiveness both on IRC and ORC regulation. This **Marco Lostuzzi's** project perfectly complies with the today trend for hull shape and it introduces a forefront design as usual.



Gli interni sono caratterizzati da due cabine e un bagno con cabina doccia separata. **Mobili a modulo, facilmente smontabili**, consentono di adeguare velocemente Sly 38 alle esigenze di regata.

*Interiors show two cabins and one head compartment with a separate, big shower box. Some **modular furniture that can be easily dismantled** it allows to quickly conform Sly 38 to the regattas needs of roomy and lightness.*

## The “in” way to enjoy sailing

Un concentrato di stile, innovazione e tecnologia silenziosa al servizio di performance e piacere assoluti. Il nuovo Sly 38 è la barca a vela dei nostri giorni, perché sa unire allegria e sostanza. La doppia porta della cabina armatoriale, il grande bagno con box doccia separata, le proposte di materiali per pagliolo e mobili, elementi d'arredo smontabili: tutto consente di giocare nella costruzione di una barca che, come nessun'altra, ti porta a vivere un'esperienza di mare più profonda e personale.

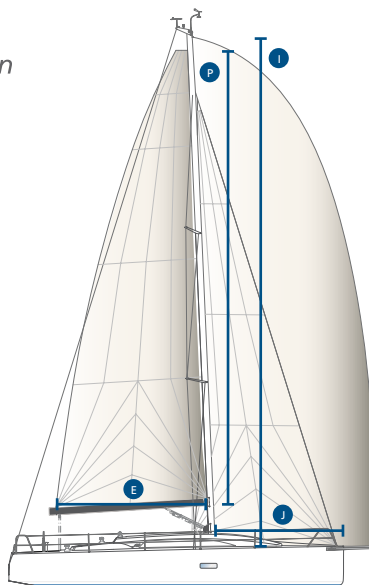
A quintessential of fresh style and silent technology on service with pure performance and enjoyment. The new Sly 38 is a sailboat of the present time. She combines joy to concreteness. The double door on master cabin, the large toilet with separated shower box, the material proposals for dunnage and furniture, furniture components that can be dismantled, everything allows you playing in building a unique boat that as no-one else takes you to a precious experience and a more personal style of sailing.



## Caratteristiche Tecniche\_Technical characteristics

### Piano Velico\_Sail Plan

P (albero) = 15650 mm  
 E (boma) = 5350 mm  
 I top = 17050 mm  
 Ig (genoa) = 15600 mm  
 J = 4300 mm  
 GPL (gennaker) = 5350 mm



### Specifiche Tecniche\_Technical Specifications

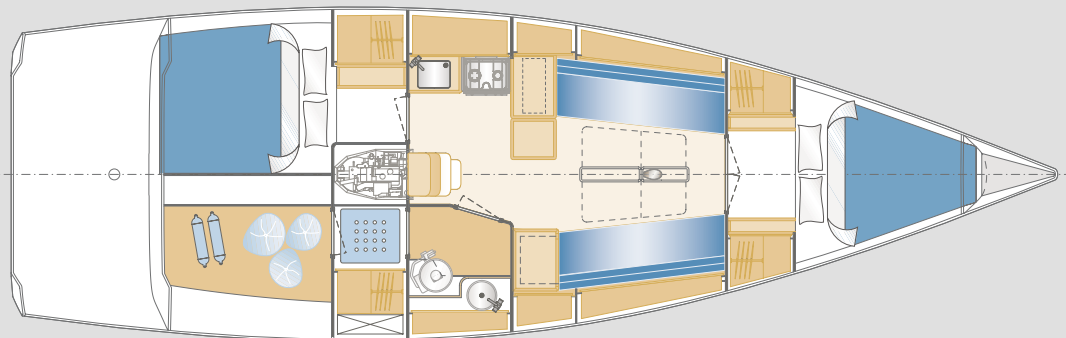
Lunghezza fuori tutto / Length overall	11.50 m
Lunghezza al galleggiamento / Waterline length	10.25 m
Larghezza / Beam	3.70 m
Pescaggio / Draught	2.25 m
Dislocamento / Displacement	5.500 kg
Ballast / Ballast	2.125 kg
Superficie vel.randa + fiocco 106% / Surface area of mainsail + Jib 106%	86 m <sup>2</sup>
Randa / Mainsail	49,7 m <sup>2</sup>
Fiocco 106% / Jib 106%	36,3 m <sup>2</sup>
Gennaker / Gennaker	130 m <sup>2</sup>
Motore / Engine	30 Hp
Gasolio / Diesel tank	140 Lt
Riserva Acqua / Water tank	270 Lt

Sly 38 ha aderito al progetto di ricerca universitario Econaut, sviluppato dall'Università di Bologna e dal Dipartimento di Ricerca Industriale del Tecnopolo della Nautica di Ravenna, volto a Individuare le linee guida per la costruzione di barche a vela a ridotto impatto ambientale.

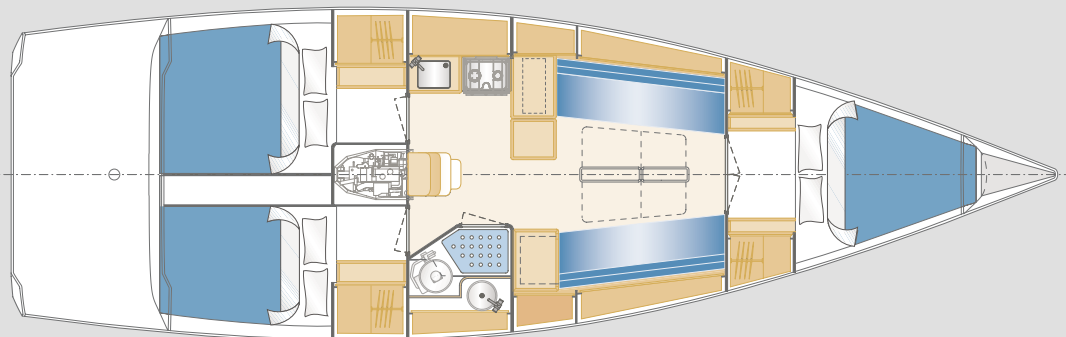
### Deck Layout



### Interior Layout, 1 cabin



### Interior Layout, 3 cabin





### Sly Marine srl

Via Cervese, 6221  
47522 Cesena FC - Italy  
Tel: +39 0547 322 111  
Fax: +39 0547 321 266  
info@sly-yachts.com  
www.sly-yachts.com

## Sly Marine

Sly progetta barche adatte a vivere un'esperienza di mare piena. Attento all'innovazione e all'eleganza, il Cantiere ha saputo creare un'imbarcazione capace di unire l'emozione della velocità al comfort puro della crociera, senza trascurare il design. In collaborazione con il progettista, Marco Lostuzzi, Sly sceglie soluzioni che permettono grande facilità di manovra sia a motore che a vela, miglior passaggio sull'onda e minori carichi su attrezzature e strutture. Attenti studi strutturali e test in vasca navale hanno definito queste linee d'acqua innovative ed efficaci sia nelle performance che in termini di marinità. **Sly, eccellenza in mare dai 38 ai 61 piedi.**

Sly produces sailing yachts fit to enjoy a full sailing experience. With care on both innovation and elegance the boatyard had shown how to create a sailboat able to combine the thrill of speed with the pure cruising comfort, without forgetting the "design". In cooperation with Marco Lostuzzi Sly goes to solutions that assure simplicity in maneuver both when sailing and when using the engine, better wave-breast attitude and lower pressure on structures and rigging. Careful structural studies on tank test had defined such a innovative and effective hull lines both in performance and seaworthiness. **Sly, sea excellence from 38 to 61 foot.**



Tutti i contenuti riferiti all'interno del presente catalogo Sly sono a carattere puramente informativo e in nessun modo vincolanti dal punto di vista contrattuale. Tutte le specifiche sono suscettibili di variazioni, in qualunque momento, senza alcun preavviso e non rappresentano specifica vincolante per alcun modello Sly Marine. Le fotografie e i disegni possono includere dettagli ed equipaggiamenti accessori che non fanno parte del modello base. Tutte le informazioni, le immagini e i dati contenuti in questo catalogo sono coperti dal diritto d'autore e dal diritto industriale; sono pertanto di proprietà esclusiva di Sly Marine srl.



This catalogue contains non-binding descriptive information about Sly models including drawings, photographs as well as other data. All information are subject to changes at any time without prior notice and don't represent true description of any particular yachts. Photos or drawings may include special equipments that are not part of the standard equipment supplied by the boatyard. All information, figures, photographs and data provided in this catalogue they are under exclusive copyright and they are property of Sly Marine srl.